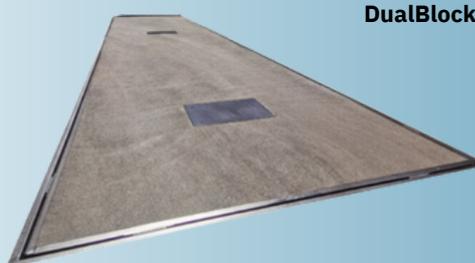


PONT BASCULE DualBLOCK



DualBlock tout béton



Pont bascule DualBLOCK TOUT BÉTON spécialement conçu pour le pesage XXL.

Durable et résistant aux conditions environnementales, le tout béton est un investissement idéal pour une solution de pesage efficace et rapide. Le DualBLOCK est conçu pour supporter de lourdes charges et résister à l'usure causée par le trafic constant de véhicules. Disponible en métrologie légale CE-M selon directe OIML R-76 / EN 45501.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2 TABLIERS BÉTON

- 2 parties préfabriquées en béton armé
- Tablier béton de qualité C50/60 EE4 (résistant gel et sels de déglacage)
- Béton semi poli pour résistance supplémentaire à l'abrasion.
- Peinture d'entretien inutile.
- Accessibilité des capteurs grâce aux 3 trous d'homme galvanisés 600 x 900 sur les deux parties du tablier.
- Renforcement métallique galvanisé par électrolyse 50/50/5 avec ancrage sur tous le contour et les têtes du tablier.
- Butoirs réglables ertalon montés sur supports métalliques galvanisés.
- Ponts bascules calculés selon la norme DINI8119 avec essieux 15t.

RÉCEPTEUR DE CHARGE

- Tablier reposant sur 6 capteurs.
- Capteurs à jauge de contrainte et modèle approuvé OIML.
- Capteurs insensibles aux variations de température.
- Capteurs résistants à la foudre et aléas météorologiques grâce à des dispositifs internes et externes de protection.
- Capteurs INOX et étanches IP-68 + IP69K.
- Protection mécanique des capteurs : les butées contre les parois de la fosse permettent d'absorber les chocs et protéger les capteurs.



Tabliers superposés pour la livraison

CAPTEURS AU CHOIX

CAPTEURS C16

Les capteurs de pesage C16 sont auto-stables et permettent ainsi une meilleure application de la force. Ils sont particulièrement robustes et vous garantissent une précision jusqu'à la capacité maximum, la gamme s'étend de 20 à 400 tonnes et offre une classe d'exactitude jusqu'à C5 selon la norme OIML R60.

- Conçus pour un usage en environnement sévère type sous des ponts bascules pour du pesage de véhicule, camions, ou sous des silos.
- Protection IP 69K.
- Disponibles version anti déflagrante IECEx-ATEX.
- Equipé d'une protection supplémentaire grâce au système d'arrêt en rotation, protection contre la foudre et des variantes de câbles.
- Capacité max : 40t
- Degrés de protection : IP68 et IP69K
- Protection conçue pour une grande longévité et robustesse en milieu en humidité permanente et/ou sous conditions de nettoyage haute pression.
- Insensible aux variations de température.
- Protection contre la foudre et haute tension.



Capteur de pesage robuste pour de lourdes charges

Les capteurs de pesage pendulaires C16A sont extrêmement robustes, fiables et universels. Ils peuvent être employés pour des charges très élevées.

CAPTEURS ANTISISMQUES RTN 47T



Technologie de pesage exceptionnelle pour des charges extrêmement lourdes

Les capteurs de pesage RTN, de type anneau de torsion, sont disponibles avec des portées nominales maximum extrêmement élevées. Ils offrent une précision incomparable et sont particulièrement robustes.

Coups de freins absorbés par les **SilentBLOCK** : technologie inspirée des isolateurs sismiques montés sous les ponts routiers (voir ex. ci-dessous)



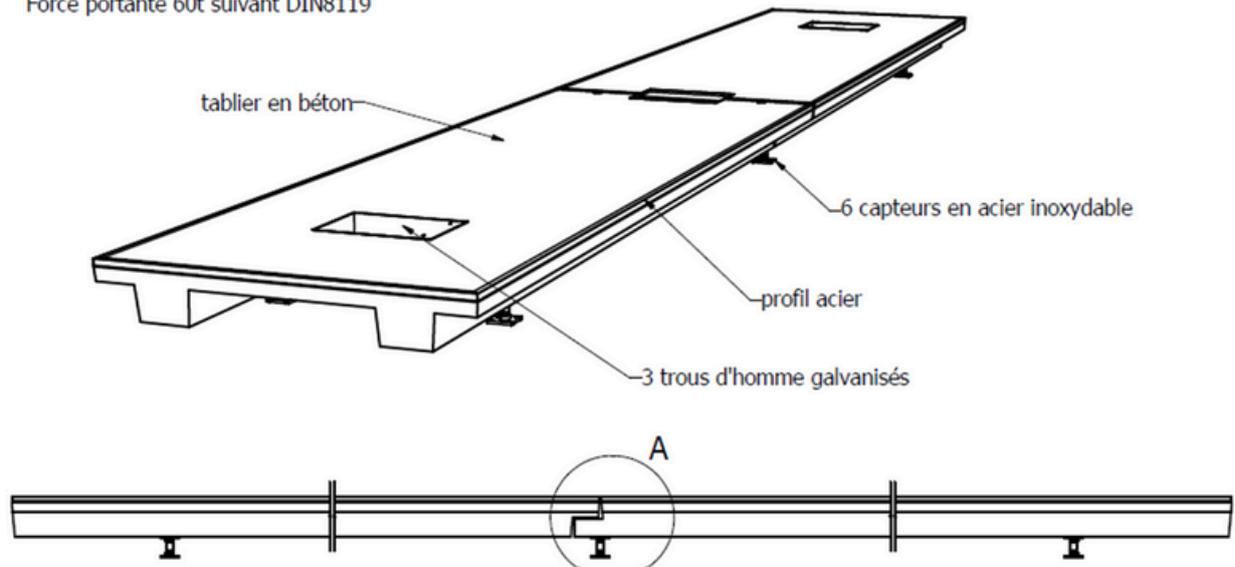
Modèle de capteur de compression unique au monde, qui repose sur un palier élastomère, et qui présente des avantages inégalés par rapport à tous les autres capteurs de compression du marché.

- Le principal avantage du capteur RTN est qu'il **ne nécessite aucune butée** pour un montage sous pont-bascule car sa conception de faible hauteur (75mm) permet un débattement vertical plus ample, débattement qui n'existe quasiment pas grâce au montage palier élastomère qui absorbe tous les efforts.
- Le capteur RTN est en **inox**, protégé selon la classe IP68. Son impédance d'entrée 10 fois supérieure aux capteurs classiques et le palier élastomère faisant office d'isolant, font que ces **capteurs sont complètement insensibles aux surtensions**. Nous vous proposons d'ailleurs une garantie de 10 ans sur ces capteurs.

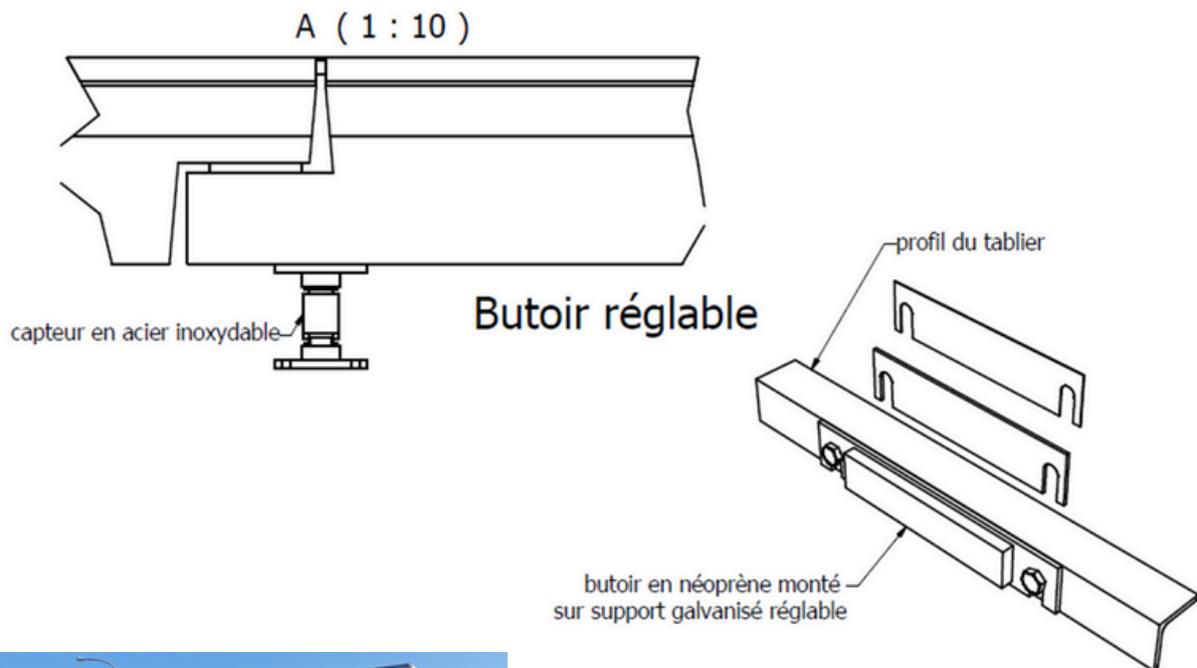


CONCEPTION DU PONT BASCULE DualBLOCK

18 x 3 m
Force portante 60t suivant DIN8119



Pose cantilever



Cornières galvanisées

Déchargement :
Une grue 70t est obligatoire.
Temps d'installation :
1 journée pour la mise en service
+ 4h de vérification CE

Maréchalle Pesage Métrologie
130 C Avenue Jean Jaurès
BP 30096
02300 CHAUNY
Tél : 03 23 39 10 20
email : contact@mpm-sa.fr


MARÉCHALLE
PESAGE • MÉTROLOGIE