

# PONT BASCULE MonoBLOCK

**MonoBLOCK tout béton**  
Différentes dimensions



**Pont bascule MonoBLOCK TOUT BÉTON spécialement conçu pour le pesage XXL.**

Durable et résistant aux conditions environnementales, le tout béton est un investissement idéal pour une solution de pesage efficace et rapide. En raison de sa conception monobloc, le pont bascule monobloc offre une surface plane et continue sur laquelle les véhicules sont pesés. Cela permet d'obtenir une pesée précise et fiable, minimisant les erreurs de pesée potentielles.

Le MonoBLOCK est conçu pour supporter de lourdes charges et résister à l'usure causée par le trafic constant de véhicules.

Disponible en métrologie légale CE-M selon directe OIML R-76 / EN 45501.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Pont bascule tout béton
- Dimensions 18 x 3m avec poutrelles épaisseur 95cm (autres dimensions possible)
- Le pont repose sur ses capteurs de type RTN 47T montés sur paliers élastomères.
- Poids du pont : 45t
- Epaisseur poutre du milieu : 95 cm

Les capteurs sont installés sous les poutrelles et restent toujours au sec car il n'y a pas de tôles au dessus, pas de visserie donc aucun ruissellement de boue.

Le tablier béton protège complètement la chaîne de mesure.

Même par temps de gel, le pont est toujours opérationnel.  
Prévoir 1 fois tous les 2 ans un nettoyage du fond de fosse et entourage de la dalle.



Vue de face du pont bascule béton MonoBLOCK

**Le MonoBLOCK est parfaitement adapté pour les installations en fosse.**



Vue sous le tablier béton

## CAPTEURS ANTISISMQUES RTN 47T



### Technologie de pesage exceptionnelle pour des charges extrêmement lourdes

Les capteurs de pesage RTN, de type anneau de torsion, sont disponibles avec des portées nominales maximum extrêmement élevées. Ils offrent une précision incomparable et sont particulièrement robustes.

Coups de freins absorbés par les **SilentBLOCK** :  
Technologie inspirée des isolateurs sismiques montés sous les ponts routiers.  
(voir ex. ci-dessous)



Modèle de capteur de compression unique au monde, qui repose sur un palier élastomère, et qui présente des avantages inégalés par rapport à tous les autres capteurs de compression du marché.

- Le principal avantage du capteur RTN est qu'il **ne nécessite aucune butée** pour un montage sous pont-bascule car sa conception de faible hauteur (75mm) permet un débattement vertical plus ample, débattement qui n'existe quasiment pas grâce au montage palier élastomère qui absorbe tous les efforts.
- Le capteur RTN est en **inox**, protégé selon la classe IP68. Son impédance d'entrée 10 fois supérieure aux capteurs classiques et le palier élastomère faisant office d'isolant, font que ces **capteurs sont complètement insensibles aux surtensions**. Nous vous proposons d'ailleurs une garantie de 10 ans sur ces capteurs.



## CONCEPTION DU PONT BASCULE DualBLOCK

Le pont bascule est acheminé par convoi exceptionnel.

**Déchargement :**  
**2 grues de 100t obligatoires.**

**Temps d'installation :**  
**1 journée pour la mise en service**  
**+ 4h de vérification CE**



**Maréchalle Pesage Métrologie**

130 C Avenue Jean Jaurès

BP 30096

02300 CHAUNY

Tél : 03 23 39 10 20

email : contact@mpm-sa.fr

  
**MARÉCHALLE**  
PESAGE • MÉTROLOGIE